

## TORION 1914 / 1812.

Avec cinématique agricole, porte-outils avec système de changement rapide et godet de terrassement<sup>1</sup>.

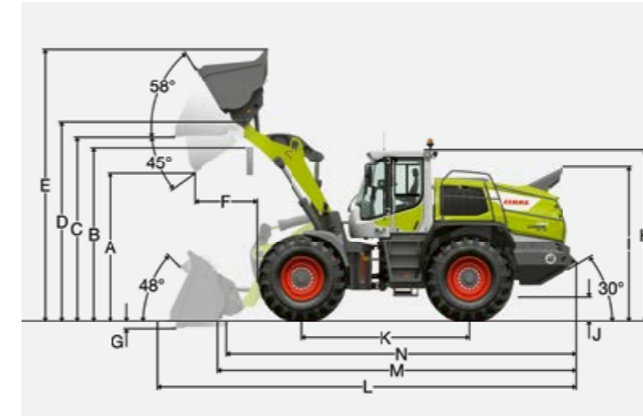
	TORION 1914		TORION 1812	
	STD	HL	STD	HL
Outil d'attaque au sol	LU	LU	LU	LU
Longueur du mât de levage	mm	2600	3000	2600
Capacité du godet selon ISO 7546 <sup>2</sup> .	m <sup>3</sup>	3,30	3,00	3,00
Largeur du godet	mm	2700	2700	2700
Hauteur de déversement max., godet basculé à 45° (A)	mm	2850	3460	2880
Hauteur max. d'obstacle (B)	mm	3500	4100	3500
Hauteur max. fond de godet horizontal (C)	mm	3795	4360	3795
Hauteur max. axe du godet (D)	mm	4075	4640	4075
Hauteur totale (E)	mm	5620	6160	5580
Portée au levage max., godet basculé à 45° (A)	mm	1174	1015	1135
Profondeur de creusage (G)	mm	80	80	80
Hauteur sur cabine du conducteur (H)	mm	3370	3370	3370
Hauteur sur échappement (I)	mm	3020	3020	3020
Garde au sol (J)	mm	490	490	490
Empattement (K)	mm	3395	3395	3395
Longueur totale (L)	mm	8605	9080	8550
Longueur totale bord extérieur du porte-outils (M)	mm	7330	7850	7330
Longueur totale axe du godet (N)	mm	7149	7670	7149
Rayon de dégagement godet en position transport	mm	6650	6885	6630
Force d'arrachement (SAE)	kN	130	125	125
Charge de basculement sans braquage <sup>3</sup>	kg	14400	11800	12800
Charge de basculement en braquage complet <sup>3</sup>	kg	12400	10100	11100
Poids en ordre de marche <sup>3</sup>	kg	19500	19750	18700
Dimensions des pneumatiques		23,5 R 25 (L3)		23,5 R 25 (L3)

<sup>1</sup> Godet de terrassement à fond de godet court et plat pour montage direct.

<sup>2</sup> En pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 % à la valeur théorique définie par la norme ISO 7546. Le taux de remplissage du godet dépend de la nature du matériau transporté.

<sup>3</sup> Les valeurs indiquées s'entendent avec les pneumatiques ci-dessus, le plein de carburant et de lubrifiants, cabine ROPS / FOPS et conducteur. La dimension des pneumatiques et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement (charge de basculement en braquage complet selon ISO 14397-1).

STD = Mât de levage de longueur standard, HL = Mât de levage High Lift, LU = Lame d'usure



## TORION 1914 / 1812.

Avec cinématique en Z, porte-outils avec système de changement rapide et godet de terrassement<sup>1</sup>.

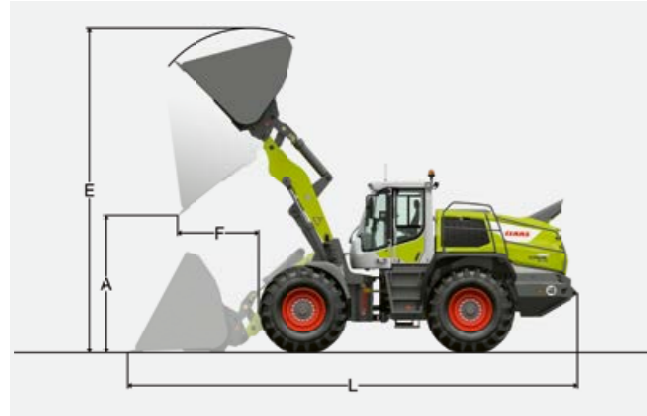
	TORION 1914		TORION 1812	
	STD	HL	STD	HL
Outil d'attaque au sol	LU	LU	LU	LU
Longueur du mât de levage	mm	2600	3000	2600
Capacité du godet selon ISO 7546 <sup>2</sup> .	m <sup>3</sup>	4,00	3,60	3,60
Largeur du godet	mm	2700	2700	2700
Hauteur de déversement max., godet basculé à 45° (A)	mm	2740	2810	2810
Hauteur max. d'obstacle (B)	mm	3500	4100	3500
Hauteur max. fond de godet horizontal (C)	mm	3645	4360	3645
Hauteur max. axe du godet (D)	mm	3915	4640	3915
Hauteur totale (E)	mm	5775	6160	5695
Portée au levage max., godet basculé à 45° (A)	mm	1250	1170	1170
Profondeur de creusage (G)	mm	85	85	85
Hauteur sur cabine du conducteur (H)	mm	3370	3370	3370
Hauteur sur échappement (I)	mm	3020	3020	3020
Garde au sol (J)	mm	490	490	490
Empattement (K)	mm	3395	3395	3395
Longueur totale (L)	mm	8580	9080	8480
Longueur totale bord extérieur du porte-outils (M)	mm	7300	7850	7300
Longueur totale axe du godet (N)	mm	7158	7670	7158
Rayon de dégagement godet en position transport	mm	6635	6885	6610
Force d'arrachement (SAE)	kN	140	125	130
Charge de basculement sans braquage <sup>3</sup>	kg	15550	11800	13800
Charge de basculement en braquage complet <sup>3</sup>	kg	13500	10100	12000
Poids en ordre de marche <sup>3</sup>	kg	18500	19750	17800
Dimensions des pneumatiques		23,5 R 25 (L3)		23,5 R 25 (L3)

<sup>1</sup> Godet de terrassement à fond de godet court et plat pour montage direct.

<sup>2</sup> En pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 % à la valeur théorique définie par la norme ISO 7546. Le taux de remplissage du godet dépend de la nature du matériau transporté.

<sup>3</sup> Les valeurs indiquées s'entendent avec les pneumatiques ci-dessus, le plein de carburant et de lubrifiants, cabine ROPS / FOPS et conducteur. La dimension des pneumatiques et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement (charge de basculement en braquage complet selon ISO 14397-1).

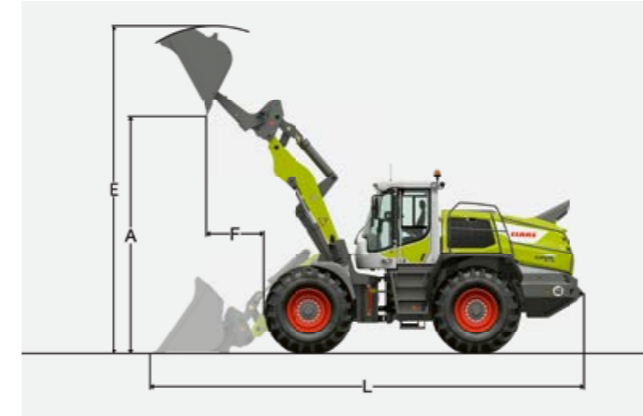
LU = Lame d'usure



## TORION 1914 / 1812.

Avec cinématique agricole, porte-outils avec système de changement rapide et godet de terrassement.

Matériaux densité élevée (1 t/m <sup>3</sup> )	TORION 1914		TORION 1812	
	STD	HL	STD	HL
Outil d'attaque au sol	LU	LU	LU	LU
Volume	m <sup>3</sup>	5,50	5,00	4,50
Largeur du godet	mm	2950	2950	2950
Hauteur de déchargement max. (A)	mm	2450	3130	3220
Hauteur totale (E)	mm	6060	6480	6320
Portée au levage max. (F)	mm	1550	1330	1250
Longueur totale (L)	mm	8900	9280	8770
Charge de basculement sans braquage <sup>1</sup>	kg	13200	11100	11900
Charge de basculement en braquage complet <sup>1</sup>	kg	11300	9400	10200
Poids en ordre de marche <sup>1</sup>	kg	20100	20300	19200
Dimensions des pneumatiques		23,5 R 25 (L3)		23,5 R 25 (L3)



## TORION 1914 / 1812.

Avec cinématique agricole, porte-outils avec système de changement rapide et godet à haut déversement.

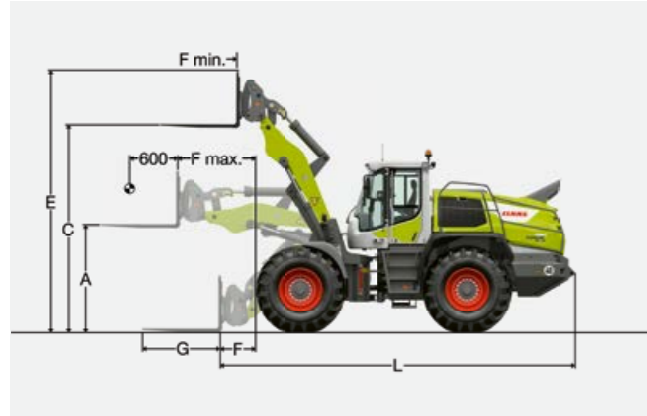
Matériaux densité élevée (1 t/m <sup>3</sup> )	TORION 1914		TORION 1812	
	STD	HL	STD	HL
Outil d'attaque au sol	LU	LU	LU	LU
Volume	m <sup>3</sup>	5,00	4,50	4,00
Largeur du godet	mm	2700	2700	2700
Hauteur de déchargement max. (A)	mm	4590	5160	5040
Hauteur totale (E)	mm	6850	7300	6680
Portée au levage max. (F)	mm	1820	1650	1790
Longueur totale (L)	mm	9120	9550	9000
Charge de basculement sans braquage <sup>1</sup>	kg	12900	10500	11400
Charge de basculement en braquage complet <sup>1</sup>	kg	10900	8900	9700
Poids en ordre de marche <sup>1</sup>	kg	20600	20800	19700
Dimensions des pneumatiques		23,5 R 25 (L3)		23,5 R 25 (L3)

<sup>1</sup> Les valeurs indiquées s'entendent avec les pneumatiques ci-dessus, le plein de carburant et de lubrifiants, cabine ROPS / FOPS et conducteur. La dimension des pneumatiques et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement (charge de basculement en braquage complet selon ISO 14397-1).

STD = Mât de levage de longueur standard, HL = Mât de levage High Lift, LU = Lame d'usure

<sup>1</sup> Les valeurs indiquées s'entendent avec les pneumatiques ci-dessus, le plein de carburant et de lubrifiants, cabine ROPS / FOPS et conducteur. La dimension des pneumatiques et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement (charge de basculement en braquage complet selon ISO 14397-1).

STD = Mât de levage de longueur standard, HL = Mât de levage High Lift, LU = Lame d'usure



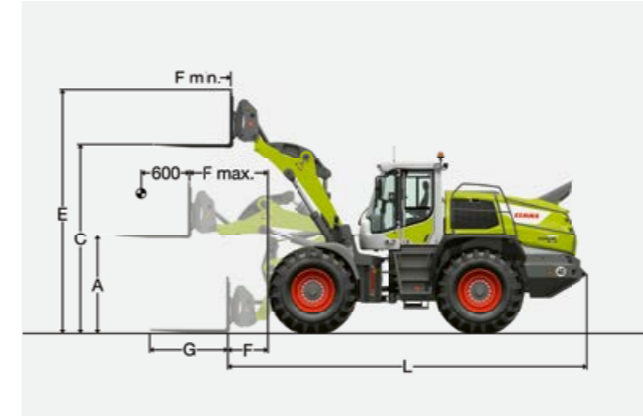
## TORION 1914 / 1812.

Avec cinématique agricole, porte-outils avec système de changement rapide et fourche à palettes.

Fourche FEM IV		TORION 1914	TORION 1812
Hauteur de la fourche à portée max. (A)	mm	1840	1840
Hauteur de levage max. (C)	mm	3835	3835
Hauteur totale (E)	mm	4825	4825
Portée au sol en fond de fourche (F)	mm	985	985
Portée max. en fond de fourche (F max.)	mm	1680	1680
Portée en fond de fourche à hauteur max. (F min.)	mm	750	750
Longueur fourche (G)	mm	1500	1500
Longueur machine en fond de fourche au sol (L)	mm	7380	7380
Charge de basculement sans braquage <sup>1</sup>	kg	10700	9500
Charge de basculement en braquage complet <sup>1</sup>	kg	9200	8300
Charge utile autorisée sur terrain accidenté = 60 % de la charge de basculement statique en braquage <sup>2</sup>	kg	5520	4980
Charge utile autorisée sur terrain plat et dur = 80% de la charge de basculement statique en braquage <sup>2</sup>	kg	7360	6640
Poids en ordre de marche <sup>1</sup>	kg	18500	17800
Dimensions des pneumatiques		23,5 R 25 (L3)	23,5 R 25 (L3)

<sup>1</sup> Les valeurs indiquées s'entendent avec les pneumatiques ci-dessus, le plein de carburant et de lubrifiants, cabine ROPS / FOPS et conducteur. La dimension des pneumatiques et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement (charge de basculement en braquage complet selon ISO 14397-1).

<sup>2</sup> Selon EN 474-3.



## TORION 1914 / 1812.

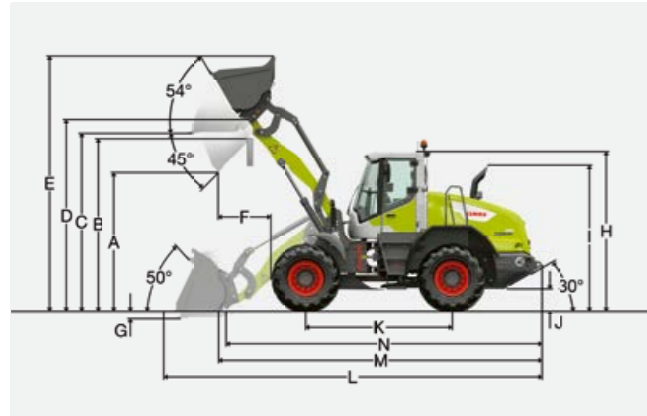
Avec cinématique en Z, porte-outils avec système de changement rapide et fourche à palettes.

Fourche FEM IV		TORION 1914	TORION 1812
Hauteur de la fourche à portée max. (A)	mm	1780	1780
Hauteur de levage max. (C)	mm	3680	3680
Hauteur totale (E)	mm	4680	4680
Portée au sol en fond de fourche (F)	mm	1020	1020
Portée max. en fond de fourche (F max.)	mm	1655	1655
Portée en fond de fourche à hauteur max. (F min.)	mm	835	835
Longueur fourche (G)	mm	1500	1500
Longueur machine en fond de fourche au sol (L)	mm	8300	8300
Charge de basculement sans braquage <sup>1</sup>	kg	10700	9500
Charge de basculement en braquage complet <sup>1</sup>	kg	9200	8300
Charge utile autorisée sur terrain accidenté = 60 % de la charge de basculement statique en braquage <sup>2</sup>	kg	5490	4830
Charge utile autorisée sur terrain plat et dur = 80% de la charge de basculement statique en braquage <sup>2</sup>	kg	6500 <sup>3</sup>	5800 <sup>3</sup>
Poids en ordre de marche <sup>1</sup>	kg	18050	17400
Dimensions des pneumatiques		23,5 R 25 (L3)	23,5 R 25 (L3)

<sup>1</sup> Les valeurs indiquées s'entendent avec les pneumatiques ci-dessus, le plein de carburant et de lubrifiants, cabine ROPS / FOPS et conducteur. La dimension des pneumatiques et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement (charge de basculement en braquage complet selon ISO 14397-1).

<sup>2</sup> Selon EN 474-3.

<sup>3</sup> La charge utile est limitée par les vérins de godet de la cinématique en Z.



## TORION 1511-1177.

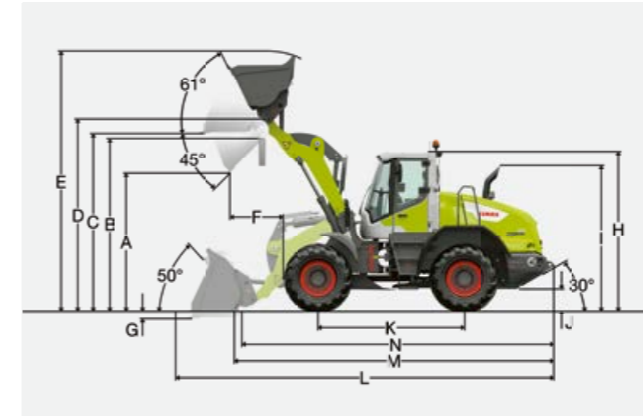
Avec cinématique en Z, porte-outils avec système de changement rapide et godet de terrassement.

	TORION 1511		TORION 1410		TORION 1177	
	STD	HL	STD	HL	STD	HL
Outil d'attaque au sol	LU	LU	LU	LU	LU	LU
Longueur du mât de levage	mm	2570	3000	2570	3000	2570
Capacité du godet selon ISO 7546 <sup>1</sup> .	m <sup>3</sup>	2,50	2,50	2,30	2,30	2,10
Largeur du godet	mm	2500	2500	2500	2500	2500
Hauteur de déversement max., godet basculé à 45° (A)	mm	2740	3305	2790	3350	2775
Hauteur max. d'obstacle (B)	mm	3480	4040	3480	4040	3380
Hauteur max. fond de godet horizontal (C)	mm	3680	4260	3680	4260	4190
Hauteur max. axe du godet (D)	mm	3930	4510	3930	4510	4435
Hauteur totale (E)	mm	5350	5910	5290	5860	5130
Portée au levage max., godet basculé à 45° (A)	mm	1160	1080	1110	1030	1170
Profondeur de creusage (G)	mm	55	25	55	25	120
Hauteur sur cabine du conducteur (H)	mm	3250	3250	3250	3250	3200
Hauteur sur échappement (I)	mm	2950	2950	2950	2950	2900
Garde au sol (J)	mm	490	490	490	490	460
Empattement (K)	mm	2975	2975	2975	2975	2925
Longueur totale (L)	mm	7790	8330	7720	8260	7690
Longueur totale bord extérieur du porte-outils (M)	mm	6528	7074	6528	7074	6581
Longueur totale axe du godet (N)	mm	6372	6915	6372	6915	6424
Rayon de dégagement godet en position transport	mm	6110	6390	6090	6370	5950
Force d'arrachement (SAE)	kN	112	112	108	108	100
Charge de basculement sans braquage <sup>2</sup>	kg	10920	9000	10300	8410	9000
Charge de basculement en braquage complet <sup>2</sup>	kg	9750	7800	9100	7350	7750
Poids en ordre de marche <sup>2</sup>	kg	14300	14560	13900	14160	12620
Dimensions des pneumatiques		20,5 R 25 (L3)		20,5 R 25 (L3)		17,5 R 25 (L3)

<sup>1</sup> En pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 % à la valeur théorique définie par la norme ISO 7546. Le taux de remplissage du godet dépend de la nature du matériau transporté.

<sup>2</sup> Les valeurs indiquées s'entendent avec les pneumatiques ci-dessus, le plein de carburant et de lubrifiants, cabine ROPS / FOPS et conducteur. La dimension des pneumatiques et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement (charge de basculement en braquage complet selon ISO 14397-1).

STD = Mât de levage de longueur standard, HL = Mât de levage High Lift, LU = Lame d'usure



## TORION 1511-1177.

Avec cinématique en Z, porte-outils avec système de changement rapide et godet de terrassement<sup>1</sup>.

	TORION 1511		TORION 1410		TORION 1177	
	STD	HL	STD	HL	STD	HL
Outil d'attaque au sol	LU	LU	LU	LU	LU	LU
Longueur du mât de levage	mm	2500	2500	2400	2400	2400
Capacité du godet selon ISO 7546 <sup>2</sup> .	m <sup>3</sup>	2,50	2,30	1,80	1,80	1,80
Largeur du godet	mm	2500	2500	2500	2500	2500
Hauteur de déversement max., godet basculé à 45° (A)	mm	2710	2760	2720	2720	2720
Hauteur max. d'obstacle (B)	mm	3480	3480	3320	3320	3320
Hauteur max. fond de godet horizontal (C)	mm	3680	3680	3510	3510	3510
Hauteur max. axe du godet (D)	mm	3930	3930	3760	3760	3760
Hauteur totale (E)	mm	5330	5270	4980	4980	4980
Portée au levage max., godet basculé à 45° (A)	mm	1110	1060	975	975	975
Profondeur de creusage (G)	mm	40	40	80	80	80
Hauteur sur cabine du conducteur (H)	mm	3250	3250	3200	3200	3200
Hauteur sur échappement (I)	mm	2950	2950	2900	2900	2900
Garde au sol (J)	mm	490	490	460	460	460
Empattement (K)	mm	2975	2975	2925	2925	2925
Longueur totale (L)	mm	7680	7610	7380	7380	7380
Longueur totale bord extérieur du porte-outils (M)	mm	6432	6432	6360	6360	6360
Longueur totale axe du godet (N)	mm	6273	6273	6203	6203	6203
Rayon de dégagement godet en position transport	mm	6080	6050	5890	5890	5890
Force d'arrachement (SAE)	kN	105	100	86	86	86
Charge de basculement sans braquage <sup>3</sup>	kg	11200	10200	8300	8300	8300
Charge de basculement en braquage complet <sup>3</sup>	kg	9800	9000	7200	7200	7200
Poids en ordre de marche <sup>3</sup>	kg	14400	13700	11400	11400	11400
Dimensions des pneumatiques		20,5 R 25 (L3)		20,5 R 25 (L3)		17,5 R 25 (L3)

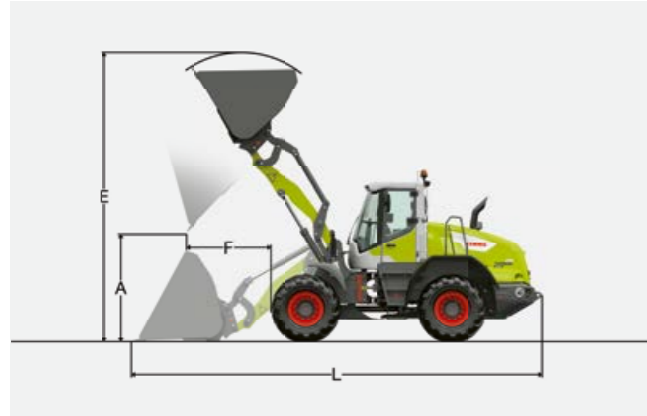
<sup>1</sup> Godet de terrassement à fond de godet court et plat pour montage direct.

<sup>2</sup> En pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 % à la valeur théorique définie par la norme ISO 7546. Le taux de remplissage du godet dépend de la nature du matériau transporté.

<sup>3</sup> Les valeurs indiquées s'entendent avec les pneumatiques ci-dessus, le plein de carburant et de lubrifiants, cabine ROPS / FOPS et conducteur. La dimension des pneumatiques et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement (charge de basculement en braquage complet selon ISO 14397-1).

LU = Lame d'usure

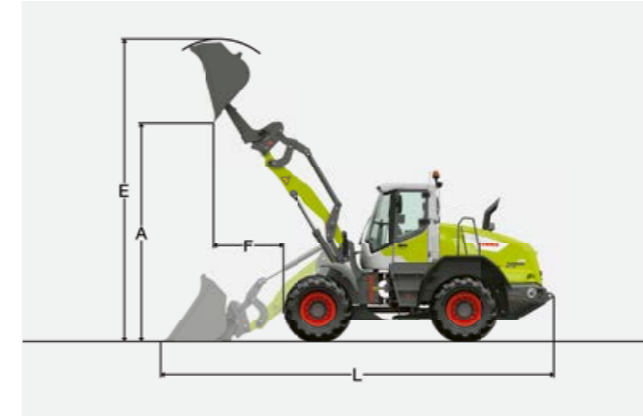
Remarque : lors de l'utilisation d'un godet de reprise, les dents, le système de changement rapide hydraulique et les kits hydrauliques ne sont pas autorisés.



## TORION 1511-1177.

Avec cinématique en P, porte-outils avec système de changement rapide et godet pour matériaux légers.

Matériaux densité élevée (1 t/m <sup>3</sup> )	TORION 1511		TORION 1410		TORION 1177		
	STD	HL	STD	HL	STD	HL	
Outil d'attaque au sol	LU	LU	LU	LU	LU	LU	
Volume	m <sup>3</sup>	4,50	4,00	4,00	3,50	3,00	
Largeur du godet	mm	2700	2700	2700	2700	2700	
Hauteur de déchargement max. (A)	mm	2380	3110	2490	3140	2480	3215
Hauteur totale (E)	mm	5705	6170	5585	6020	5390	5900
Portée au levage max. (F)	mm	1470	1260	1360	1230	1460	1220
Longueur totale (L)	mm	8110	8500	7955	8450	7940	8290
Charge de basculement sans braquage <sup>1</sup>	kg	10200	8700	9900	8000	8450	7150
Charge de basculement en braquage complet <sup>1</sup>	kg	9010	7600	8730	7040	7400	6280
Poids en ordre de marche <sup>1</sup>	kg	14710	14740	14100	14450	12950	13050
Dimensions des pneumatiques		20,5 R 25 (L3)		20,5 R 25 (L3)		17,5 R 25 (L3)	



## TORION 1511-1177.

Avec cinématique en P, porte-outils avec système de changement rapide et godet à haut déversement.

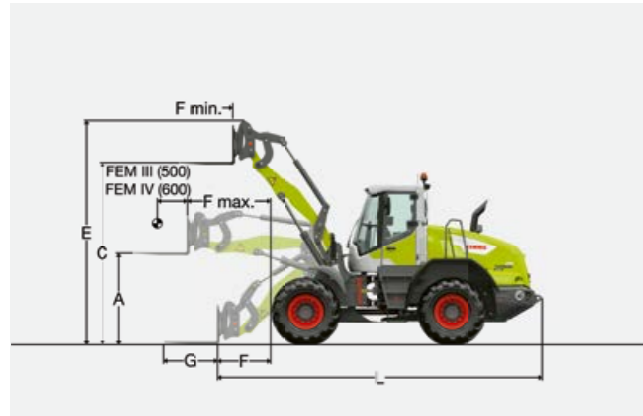
Matériaux densité élevée (1 t/m <sup>3</sup> )	TORION 1511		TORION 1410		TORION 1177		
	STD	HL	STD	HL	STD	HL	
Outil d'attaque au sol	LU	LU	LU	LU	LU	LU	
Volume	m <sup>3</sup>	4,00	3,50	3,50	3,00	2,50	
Largeur du godet	mm	2700	2700	2700	2700	2500	
Hauteur de déchargement max. (A)	mm	4470	5300	4560	5320	4530	5090
Hauteur totale (E)	mm	6410	7095	6420	6985	6260	6680
Portée au levage max. (F)	mm	1550	1270	1460	1250	1550	1370
Longueur totale (L)	mm	8210	8620	8080	8590	8080	8530
Charge de basculement sans braquage <sup>1</sup>	kg	9280	7680	8800	7100	7420	6380
Charge de basculement en braquage complet <sup>1</sup>	kg	8200	6760	7720	6280	6510	5590
Poids en ordre de marche <sup>1</sup>	kg	15360	15560	14930	15090	13590	13450
Dimensions des pneumatiques		20,5 R 25 (L3)		20,5 R 25 (L3)		17,5 R 25 (L3)	

<sup>1</sup> Les valeurs indiquées s'entendent avec les pneumatiques ci-dessus, le plein de carburant et de lubrifiants, cabine ROPS / FOPS et conducteur. La dimension des pneumatiques et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement (charge de basculement en braquage complet selon ISO 14397-1).

STD = Mât de levage de longueur standard, HL = Mât de levage High Lift, LU = Lame d'usure

<sup>1</sup> Les valeurs indiquées s'entendent avec les pneumatiques ci-dessus, le plein de carburant et de lubrifiants, cabine ROPS / FOPS et conducteur. La dimension des pneumatiques et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement (charge de basculement en braquage complet selon ISO 14397-1).

STD = Mât de levage de longueur standard, HL = Mât de levage High Lift, LU = Lame d'usure



## TORION 1511-1177.

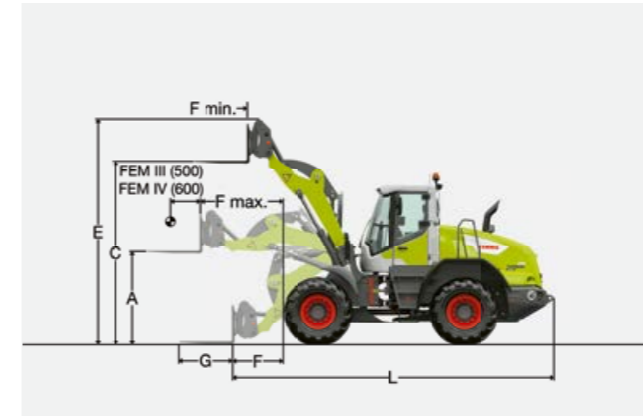
Avec cinématique en P, porte-outils avec système de changement rapide et fourche à palettes.

Fourche à palettes		TORION 1511		TORION 1410		TORION 1177
Type de fourche à palettes		FEM IV	FEM III	FEM IV	FEM III	FEM III
Longueur du mât de levage	mm	2570	2570	2570	2570	2570
Hauteur de la fourche à portée max. (A)	mm	1700	1740	1700	1740	1670
Hauteur de levage max. (C)	mm	3705	3740	3705	3740	3675
Hauteur totale (E)	mm	4700	4664	4700	4664	4600
Portée au sol en fond de fourche (F)	mm	1080	1060	1080	1060	1240
Portée max. en fond de fourche (F max.)	mm	1680	1700	1680	1700	1800
Portée en fond de fourche à hauteur max. (F min.)	mm	715	735	715	735	840
Longueur fourche (G)	mm	1200	1200	1200	1200	1200
Longueur machine en fond de fourche au sol (L)	mm	6620	6590	6620	6590	6650
Charge de basculement sans braquage <sup>1</sup>	kg	8650	8750	8080	8150	7110
Charge de basculement en braquage complet <sup>1</sup>	kg	7650	7710	7120	7200	6240
Charge utile autorisée sur terrain accidenté = 60 % de la charge de basculement statique en braquage <sup>2</sup>	kg	4550	4620	4270	4320	3700
Charge utile autorisée sur terrain plat et dur = 80 % de la charge de basculement statique en braquage <sup>2</sup>	kg	6000	5000 <sup>3</sup>	5700	5000 <sup>3</sup>	4900
Poids en ordre de marche <sup>1</sup>	kg	14040	13810	13670	13430	12200
Dimensions des pneumatiques		20,5 R 25 (L3)		20,5 R 25 (L3)		17,5 R 25 (L3)

<sup>1</sup> Les valeurs indiquées s'entendent avec les pneumatiques ci-dessus, le plein de carburant et de lubrifiants, cabine ROPS / FOPS et conducteur. La dimension des pneumatiques et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement (charge de basculement en braquage complet selon ISO 14397-1).

<sup>2</sup> Selon EN 474-3.

<sup>3</sup> La charge utile est limitée à 5000 kg par le porte-fourches et les fourches.



## TORION 1511-1177.

Avec cinématique en Z, porte-outils avec système de changement rapide et fourche à palettes.

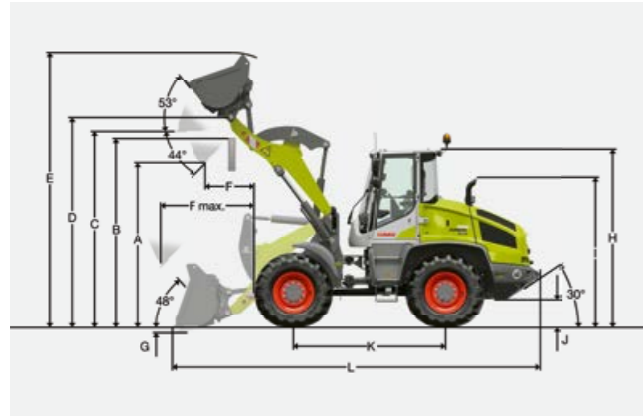
Fourche à palettes		TORION 1511		TORION 1410		TORION 1177
Type de fourche		FEM IV	FEM III	FEM IV	FEM III	FEM III
Longueur du mât de levage	mm	2500	2500	2500	2500	2400
Hauteur de la fourche à portée max. (A)	mm	1740	1780	1740	1780	1680
Hauteur de levage max. (C)	mm	3700	3740	3700	3740	3570
Hauteur totale (E)	mm	4695	4664	4695	4664	4500
Portée au sol en fond de fourche (F)	mm	995	965	995	965	1010
Portée max. en fond de fourche (F max.)	mm	1640	1660	1640	1660	1650
Portée en fond de fourche à hauteur max. (F min.)	mm	690	710	690	710	730
Longueur fourche (G)	mm	1200	1200	1200	1200	1200
Longueur machine en fond de fourche au sol (L)	mm	6530	6510	6530	6510	6435
Charge de basculement sans braquage <sup>1</sup>	kg	8500	8580	7620	7700	6200
Charge de basculement en braquage complet <sup>1</sup>	kg	7500	7560	6700	6800	5500
Charge utile autorisée sur terrain accidenté = 60 % de la charge de basculement statique en braquage <sup>2</sup>	kg	4480	4520	4000	4050	3290
Charge utile autorisée sur terrain plat et dur = 80 % de la charge de basculement statique en braquage <sup>2</sup>	kg	5200 <sup>3</sup>	5000 <sup>4</sup>	5200 <sup>3</sup>	5000 <sup>4</sup>	4200 <sup>3</sup>
Poids en ordre de marche <sup>1</sup>	kg	14060	13820	13450	13200	11060
Dimensions des pneumatiques		20,5 R 25 (L3)		20,5 R 25 (L3)		17,5 R 25 (L3)

<sup>1</sup> Les valeurs indiquées s'entendent avec les pneumatiques ci-dessus, le plein de carburant et de lubrifiants, cabine ROPS / FOPS et conducteur. La dimension des pneumatiques et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement (charge de basculement en braquage complet selon ISO 14397-1).

<sup>2</sup> Selon EN 474-3.

<sup>3</sup> La charge utile est limitée par les vérins de godet de la cinématique en Z.

<sup>4</sup> La charge utile est limitée à 5000 kg par le porte-fourches et les fourches.



## TORION 956 SINUS.

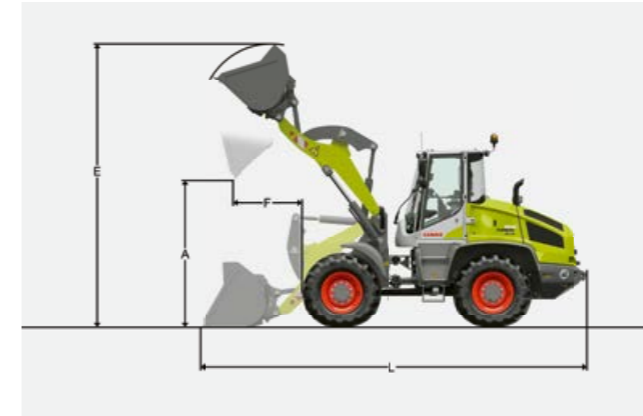
Avec cinématique en Z, porte-outils avec système de changement rapide et godet de terrassement.

	TORION 956 SINUS	
	STD	HL
Outil d'attaque au sol	LU	LU
Longueur du mât de levage	mm 2400	2645
Capacité du godet selon ISO 7546 <sup>1</sup> .	m <sup>3</sup> 1,40	1,30
Largeur du godet	mm 2400	2400
Poids du matériau	t/m <sup>3</sup> 1,80	1,60
Hauteur de déversement max., godet basculé à 44° (A)	mm 2915	3170
Hauteur max. d'obstacle (B)	mm 3370	3645
Hauteur max. fond de godet horizontal (C)	mm 3500	3785
Hauteur max. axe du godet (D)	mm 3720	4010
Hauteur totale (E)	mm 4795	5020
Portée au levage max., godet basculé à 44° (A)	mm 785	860
Portée max., godet basculé à 44° (F max.)	mm 1630	1915
Profondeur de creusage (G)	mm 70	125
Hauteur sur cabine du conducteur (H)	mm 3025	3025
Hauteur sur échappement (I)	mm 2525	2525
Garde au sol (J)	mm 430	430
Empattement (K)	mm 2600	2600
Longueur totale (L)	mm 6360	6750
Longueur totale bord extérieur du porte-outils (M)	mm 5600	5960
Longueur totale axe du godet (N)	mm 5445	5781
Rayon de dégagement godet en position transport	mm 4450	4675
Force d'arrachement	kN 68	70
Charge de basculement sans braquage <sup>2</sup>	kg 6095	5275
Charge de basculement en braquage à 30° <sup>2</sup>	kg 5575	4825
Poids en ordre de marche <sup>2</sup>	kg 9070	9120
Dimensions des pneumatiques	17,5 MI XTLA L2	

<sup>1</sup> En pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 % à la valeur théorique définie par la norme ISO 7546. Le taux de remplissage du godet dépend de la nature du matériau transporté.

<sup>2</sup> Les valeurs indiquées s'entendent avec les pneumatiques ci-dessus, le plein de carburant et de lubrifiants, cabine ROPS / FOPS et conducteur. La dimension des pneumatiques et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement (charge de basculement en braquage complet selon ISO 14397-1).

STD = Mât de levage de longueur standard, HL = Mât de levage High Lift, LU = Lame d'usure



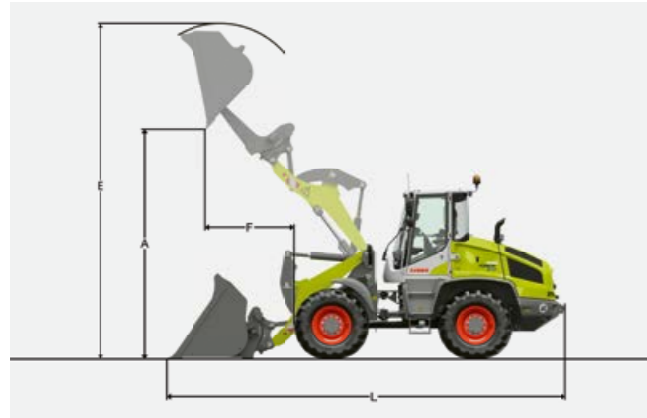
## TORION 956 SINUS.

Avec cinématique en Z, porte-outils avec système de changement rapide et godet pour matériaux légers.

	TORION 956 SINUS	
	STD	HL
Outil d'attaque au sol	LU	LU
Volume	m <sup>3</sup> 2	2
Largeur du godet	mm 2500	2500
Hauteur de déchargement max. (A)	mm 2745	3020
Hauteur totale (E)	mm 4970	5265
Portée au levage max. (F)	mm 1010	1020
Longueur totale (L)	mm 6540	6865
Charge de basculement sans braquage <sup>1</sup>	kg 5680	4955
Charge de basculement en braquage complet à 30° <sup>1</sup>	kg 5200	4535
Poids en ordre de marche <sup>1</sup>	kg 9250	9610
Dimensions des pneumatiques	17,5 MI XTLA L2	

<sup>1</sup> Les valeurs indiquées s'entendent avec les pneumatiques ci-dessus, le plein de carburant et de lubrifiants, cabine ROPS / FOPS et conducteur. La dimension des pneumatiques et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement (charge de basculement en braquage complet selon ISO 14397-1).

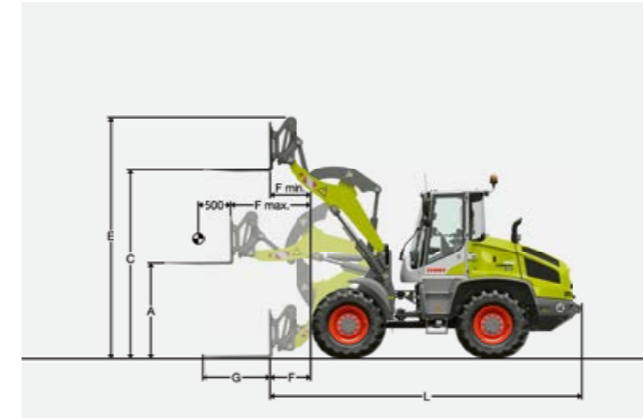
STD = Mât de levage de longueur standard, HL = Mât de levage High Lift, LU = Lame d'usure



## TORION 956 SINUS.

Avec cinématique en Z, porte-outils avec système de changement rapide et godet à haut déversement.

Matériaux densité élevée	TORION 956 SINUS	
	STD	HL
Outil d'attaque au sol	LU	LU
Volume	m <sup>3</sup> 2,20	1,80
Largeur du godet	mm 2500	2200
Hauteur de déchargement max. (A)	mm 4200	4580
Hauteur totale (E)	mm 5760	6060
Portée au levage max. (F)	mm 1400	1470
Longueur totale (L)	mm 6965	7300
Charge de basculement sans braquage <sup>1</sup>	kg 4655	4150
Charge de basculement en braquage complet à 30° <sup>1</sup>	kg 4260	3800
Poids en ordre de marche <sup>1</sup>	kg 9985	9870
Dimensions des pneumatiques	17,5 MI XTLA L2	



## TORION 956 SINUS.

Avec cinématique en Z, porte-outils avec système de changement rapide et fourche à palettes.

	TORION 956 SINUS	
	STD	HL
Type de fourche	FEM III	FEM III
Longueur du mât de levage	mm 2400	2645
Hauteur de la fourche à portée max. (A)	mm 1745	1724
Hauteur de levage max. (C)	mm 3575	3865
Hauteur totale (E)	mm 4495	4785
Portée au sol en fond de fourche (F)	mm 765	1095
Portée max. en fond de fourche (F max.)	mm 1460	1705
Portée en fond de fourche à hauteur max. (F min.)	mm 615	645
Longueur fourche (G)	mm 1200	1200
Longueur machine en fond de fourche au sol (L)	mm 5640	5970
Charge de basculement sans braquage <sup>1</sup>	kg 4500	3980
Charge de basculement en braquage complet à 30° <sup>1</sup>	kg 4120	3640
Charge utile autorisée sur terrain accidenté = 60 % de la charge de basculement statique en braquage <sup>2</sup>	kg 2475	2185
Charge utile autorisée sur terrain accidenté = 80 % de la charge de basculement statique en braquage <sup>2</sup>	kg 3300	2900
Poids en ordre de marche <sup>1</sup>	kg 8930	9030
Dimensions des pneumatiques	405/70R18 L2	

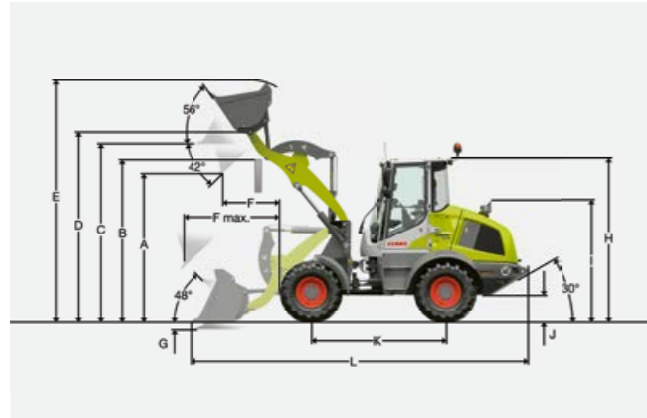
<sup>1</sup> Les valeurs indiquées s'entendent avec les pneumatiques ci-dessus, le plein de carburant et de lubrifiants, cabine ROPS / FOPS et conducteur. La dimension des pneumatiques et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement (charge de basculement en braquage complet selon ISO 14397-1).

STD = Mât de levage de longueur standard, HL = Mât de levage High Lift, LU = Lame d'usure

<sup>1</sup> Les valeurs indiquées s'entendent avec les pneumatiques ci-dessus, le plein de carburant et de lubrifiants, cabine ROPS / FOPS et conducteur. La dimension des pneumatiques et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement (charge de basculement en braquage complet selon ISO 14397-1).

<sup>2</sup> Selon EN 474-3.





## TORION 644 / 537 SINUS.

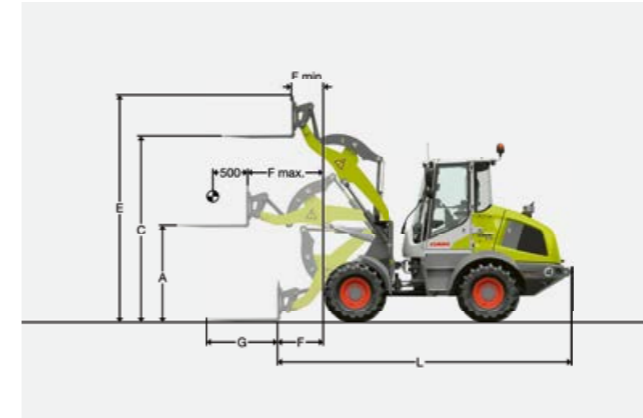
Avec cinématique en Z, porte-outils avec système de changement rapide et godet de terrassement.

		TORION 644 SINUS	HL	TORION 537 SINUS
		STD	HL	STD
Outil d'attaque au sol		LU	LU	LU
Longueur du mât de levage	mm	2250	2560	2150
Capacité du godet selon ISO 7546 <sup>1</sup> .	m <sup>3</sup>	1,20	1,00	0,90
Largeur du godet	mm	2330	2100	2050
Poids du matériau	t/m <sup>3</sup>	1,80	1,80	1,80
Hauteur de déversement max., godet basculé à 42° (A)	mm	2645	3145	2550
Hauteur max. d'obstacle (B)	mm	2870	3000	3450
Hauteur max. fond de godet horizontal (C)	mm	3145	3585	3015
Hauteur max. axe du godet (D)	mm	3345	3785	3215
Hauteur totale (E)	mm	4260	4680	4040
Portée au levage max., godet basculé à 42° (A)	mm	910	875	815
Portée max., godet basculé à 42° (F max.)	mm	1645	1935	1500
Profondeur de creusage (G)	mm	95	110	80
Hauteur sur cabine du conducteur (H)	mm	2780	2780	2750
Hauteur sur échappement (I)	mm	2010	2010	1980
Garde au sol (J)	mm	295	295	285
Empattement (K)	mm	2300	2300	2150
Longueur totale (L)	mm	5815	6170	5495
Longueur totale bord extérieur du porte-outils (M)	mm	4900	5285	4660
Longueur totale axe du godet (N)	mm	4830	5200	4590
Rayon de dégagement godet en position transport	mm	4225	4325	3885
Force d'arrachement	kN	55	59	48
Charge de basculement sans braquage <sup>2</sup>	kg	4850	4100	4070
Charge de basculement en braquage complet à 30° <sup>2</sup>	kg	4430	3750	3750
Poids en ordre de marche <sup>2</sup>	kg	6390	6630	5550
Dimensions des pneumatiques		405/70R18 L2		365/70R18 L2

<sup>1</sup> En pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 % à la valeur théorique définie par la norme ISO 7546. Le taux de remplissage du godet dépend de la nature du matériau transporté.

<sup>2</sup> Les valeurs indiquées s'entendent avec les pneumatiques ci-dessus, le plein de carburant et de lubrifiants, cabine ROPS / FOPS et conducteur. La dimension des pneumatiques et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement (charge de basculement en braquage complet selon ISO 14397-1).

STD = Mât de levage de longueur standard, HL = Mât de levage High Lift, LU = Lame d'usure



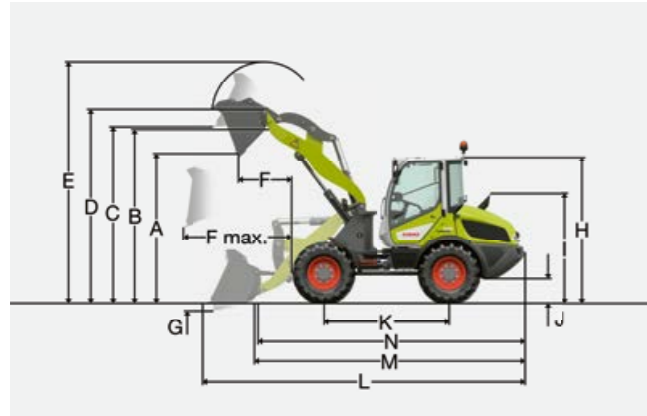
## TORION 644 / 537 SINUS.

Avec cinématique en Z, porte-outils avec système de changement rapide et fourche à palettes.

		TORION 644 SINUS	HL	TORION 537 SINUS
		STD	HL	STD
Type de fourche		FEM II	FEM II	FEM II
Hauteur de la fourche à portée max. (A)	mm	1500	1490	1450
Hauteur de levage max. (C)	mm	3175	3615	3045
Hauteur totale (E)	mm	3840	4280	3715
Portée au sol en fond de fourche (F)	mm	810	1200	740
Portée max. en fond de fourche (F max.)	mm	1330	1640	1235
Portée en fond de fourche à hauteur max. (F min.)	mm	570	500	525
Longueur fourche (G)	mm	1200	1200	1200
Longueur machine en fond de fourche au sol (L)	mm	5040	5425	4825
Charge de basculement sans braquage <sup>1</sup>	kg	3840	3400	3215
Charge de basculement en braquage complet à 30° <sup>1</sup>	kg	3500	3090	2930
Charge utile autorisée sur terrain accidenté = 60 % de la charge de basculement statique en braquage <sup>2</sup>	kg	2100	1850	1820
Charge utile autorisée sur terrain accidenté = 80 % de la charge de basculement statique en braquage <sup>2</sup>	kg	2500	2470	2300
Poids en ordre de marche <sup>1</sup>	kg	5445	6175	6490
Dimensions des pneumatiques		405/70R18 L2		365/70R18 L2

<sup>1</sup> Les valeurs indiquées s'entendent avec les pneumatiques ci-dessus, le plein de carburant et de lubrifiants, cabine ROPS / FOPS et conducteur. La dimension des pneumatiques et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement (charge de basculement en braquage complet selon ISO 14397-1).

<sup>2</sup> Selon EN 474-3.



## TORION 639 / 535.

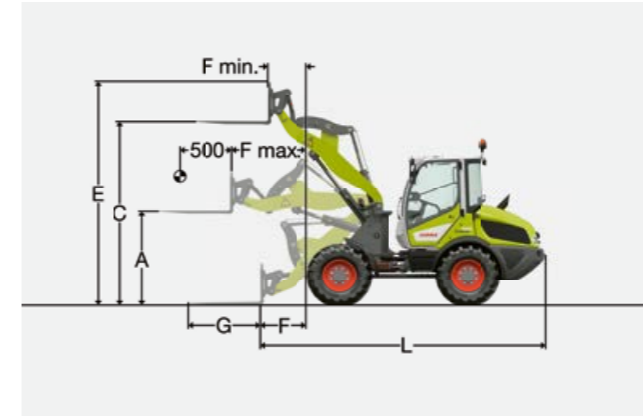
Avec cinématique en Z, porte-outils avec système de changement rapide et godet de terrassement.

		TORION 639	TORION 535
Outil d'attaque au sol		LU	LU
Longueur du mât de levage	mm	2300	2200
Capacité du godet selon ISO 7546 <sup>1</sup> .	m <sup>3</sup>	1,00	0,80
Largeur du godet	mm	2100	1900
Poids du matériau	t/m <sup>3</sup>	1,80	1,80
Hauteur de déversement max., godet basculé à 42° (A)	mm	2640	2525
Hauteur max. d'obstacle (B)	mm	3000	2800
Hauteur max. fond de godet horizontal (C)	mm	3180	2990
Hauteur max. axe du godet (D)	mm	3370	3190
Hauteur totale (E)	mm	4260	4030
Portée au levage max., godet basculé à 42° (A)	mm	810	750
Porté max., godet basculé à 42° (F max.)		1600	1490
Profondeur de creusage (G)	mm	57	70
Hauteur sur cabine du conducteur (H)	mm	2460	2460
Hauteur sur échappement (I)	mm	1810	1810
Garde au sol (J)	mm	325	325
Empattement (K)	mm	2150	2150
Longueur totale (L)	mm	5515	5415
Longueur totale bord extérieur du porte-outils (M)	mm	4640	4595
Longueur totale axe du godet (N)	mm	4570	4525
Rayon de dégagement godet en position transport	mm	4465	4230
Force d'arrachement (SAE)	kN	56	46
Charge de basculement sans braquage <sup>2</sup>	kg	4400	3900
Charge de basculement en braquage à 40° <sup>2</sup>	kg	3850	3450
Poids en ordre de marche <sup>2</sup>	kg	5600	5180
Dimensions des pneumatiques		340/80 R 18	340/80 R 18

<sup>1</sup> En pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 % à la valeur théorique définie par la norme ISO 7546. Le taux de remplissage du godet dépend de la nature du matériau transporté.

<sup>2</sup> Les valeurs indiquées s'entendent avec les pneumatiques ci-dessus, le plein de carburant et de lubrifiants, cabine ROPS / FOPS et conducteur. La dimension des pneumatiques et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement (charge de basculement en braquage à 40° selon ISO 14397-1).

LU = Lame d'usure



## TORION 639 / 535.

Avec cinématique en Z, porte-outils avec système de changement rapide et fourche à palettes.

		TORION 639	TORION 535
Type de fourche		FEM II	FEM II
Hauteur de la fourche à portée max. (A)	mm	1470	1370
Hauteur de levage max. (C)	mm	3200	3000
Hauteur totale (E)	mm	3865	3680
Portée au sol en fond de fourche (F)	mm	830	780
Portée max. en fond de fourche (F max.)	mm	1330	1220
Portée en fond de fourche à hauteur max. (F min.)	mm	515	450
Longueur fourche (G)	mm	1200	1200
Longueur machine en fond de fourche au sol (L)	mm	4744	4700
Charge de basculement sans braquage <sup>1</sup>	kg	3500	3200
Charge de basculement en braquage à 40° <sup>1</sup>	kg	3100	2800
Charge utile autorisée sur terrain accidenté = 60 % de la charge de basculement statique en braquage <sup>2</sup>	kg	1850	1650
Charge utile autorisée sur terrain plat et dur = 80 % de la charge de basculement statique en braquage <sup>2</sup>	kg	2400 <sup>3</sup>	2000 <sup>3</sup>
Poids en ordre de marche <sup>1</sup>	kg	5470	5050
Dimensions des pneumatiques		340/80 R 18	340/80 R 18

<sup>1</sup> Les valeurs indiquées s'entendent avec les pneumatiques ci-dessus, le plein de carburant et de lubrifiants, cabine ROPS / FOPS et conducteur. La dimension des pneumatiques et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement (charge de basculement en braquage à 40° selon ISO 14397-1).

<sup>2</sup> Selon EN 474-3.

<sup>3</sup> La charge utile est limitée par les vérins de godet.

TORION		1914	1812	1511	1410	1177
<b>Système de chargement</b>						
Poids en ordre de marche <sup>1</sup>	kg	19500	18700	14300	13900	12620
Mâts de levage disponibles		Agricole / agricole High Lift / Z	Agricole / agricole High Lift / Z	P / P High Lift / Z	P / P High Lift / Z	P / P High Lift / Z
Charge de basculement en braquage complet (max.) <sup>2</sup>	kg	12400	11100	9750	9100	7750
Charge de basculement sans braquage <sup>2</sup>		14400	12800	10920	10300	9000

**Moteur – Stage IV (Tier 4)<sup>3</sup>**

Constructeur		Liebherr	Liebherr	DPS	DPS	DPS
Type		D944 A7	D934 A7	404HFL09	404HFL09	404HFL09
Nombre et disposition des cylindres		4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
Cylindrée	l	7,96	7,01	4,50	4,50	4,50
Puissance brute max. selon ISO 3046 et SAE J1995	kW/ch	168/228 (à 1100-1800 tr/min)	143/195 (à 1100-1800 tr/min)	123/167 (à 2000 tr/min)	114/155 (à 2000 tr/min)	103/140 (à 2000 tr/min)
Puissance nette max. selon ISO 9249 et SAE J1349	kW/ch	165/224 (à 1100-1800 tr/min)	140/191 (à 1100-1800 tr/min)	121/165 (à 2000 tr/min)	112/152 (à 2000 tr/min)	101/137 (à 2000 tr/min)
Couple max. selon ISO 9249 et SAE J1349	Nm	1433 (à 1100 tr/min)	1215 (à 1100 tr/min)	682 (à 1500 tr/min)	628 (à 1500 tr/min)	548 (à 1500 tr/min)
Dépollution des gaz d'échappement		COD + SCR <sup>4</sup>	COD + SCR <sup>4</sup>	FAP + COD + SCR	FAP + COD + SCR	FAP + COD + SCR

**Système hydraulique de travail**

Pompe à engrenages, valves de priorité	l/bar	–	–	–	–	–
Pompe à détection de charge, distributeurs LS (cinématique en Z)	l/bar	234/360	234/330	170/350	170/350	136/330
Pompe à détection de charge, distributeurs LS (cinématique en P)	l/bar	–	–	170/350	170/350	136/330
Pompe à détection de charge, distributeurs LS (cinématique agricole)	l/bar	234/380	234/350	–	–	–
Filtre		Filtre de retour intégré au réservoir d'huile hydraulique		Filtre de retour intégré au réservoir d'huile hydraulique		

**Cadence de travail à la charge nominale**

Cinématique		Agricole	Z	Agricole	Z	P	Z	P	Z	P	Z
Levage	s	5,50	5,50	5,50	5,50	6,00	6,40	6,00	6,40	5,40	5,20
Bennage	s	3,50	2,30	3,50	2,30	4,70	3,40	4,70	3,40	3,00	2,00
Abaissement (à vide)	s	2,70	2,70	2,70	2,70	5,60	3,90	5,60	3,90	5,00	2,90

**Transmission**

Transmission		CMATIC (hydrostatique et mécanique)				VARIPOWER (hydrostatique)	
Gammes	km/h	0-40 (limitation poss.)	0-40 (limitation poss.)	0-6 / 0-16 / 0-40 (limitation poss.)	0-6 / 0-16 / 0-40 (limitation poss.)	0-6 / 0-16 / 0-40 (limitation poss.)	
Vitesse maxi <sup>5</sup>	km/h	40	40	40	40	40	

TORION		1914	1812	1511	1410	1177
<b>Volume du réservoir</b>						
Réservoir carburant – gazole	l	280	280	205	205	205
Réservoir d'urée	l	67,50	67,50	20,00	20,00	20,00
Huile hydraulique (vol. total)	l	175	175	180	180	170

<b>Essieux</b>						
Essieu avant		Fixe		Fixe		
Essieu arrière <sup>6</sup>		À fixation pendulaire, pivotant de 13° de chaque côté		À fixation pendulaire, pivotant de 10° de chaque côté		
Blocage de différentiel avant		Différentiel autobloquant à 45 <span> </span> % aux deux essieux		Différentiel autobloquant à 45 <span> </span> % aux deux essieux		
Angle de braquage (de chaque côté)	degrés	40	40	40	40	40

**Frein de service**

Modèle		Syst. de freinage hydraulique à accumulateurs à pompe (freins à disques humides, deux circuits distincts)	Syst. de freinage hydraulique à accumulateurs à pompe (freins à disques humides, deux circuits distincts)
Emplacement		Entraînement de sortie des essieux avant et arrière	Boîtier de différentiel des essieu avant et arrière

**Frein de stationnement**

Modèle		Freins à disques à accumulateurs à ressort à commande électrohydraulique	Freins à disques à accumulateurs à ressort à commande électrohydraulique
Emplacement		Transmission	Essieu avant

TORION	1914	1812	1511	1410	1177

**SMART LOADING / Compétence de CLAAS dans le domaine électronique**

Retour programmable du godet	●	●	○	○	○
Limitation de la hauteur de levage et d'abaissement	●	●	○	○	○
Système de pesage	○	○	○	○	○
TELEMATICS	○	○	○	○	○

TORION		1914	1812
<b>Pneumatiques<sup>1</sup></b>		<b>Largeur du véhicule<sup>2</sup></b>	
23,5 R 25 Michelin XHA2 (L3), industriel	m	2,65	2,65
23,5 R 25 Bridgestone EM VJT (L3), industriel	m	2,67	2,67
23,5 R 25 Goodyear RT-3B (L3), industriel	m	2,67	2,67
23,5 R 25 Goodyear TL-3A+ (L3), industriel	m	2,67	2,67
23,5 R 25 Michelin XTLA (L2), industriel	m	2,65	2,65
650 / 75 R 32 Michelin Mega X Bib, AS	m	2,71	2,71
650 / 75 R 32 Trelleborg TM 2000, AS	m	2,67	2,67
750 / 65 R 26 Michelin Cerexbib, AS	m	2,89	2,89

TORION	1511	1410	1177		

**Pneumatiques<sup>1</sup>**

TORION	1511	1410	1177		
<b>Pneumatiques<sup>1</sup></b>		<b>Largeur du véhicule<sup>2</sup></b>			
17,5 R 25 Bridgestone EM VJT (L3), industriel	m	–	–	2,44	
17,5 R 25 Michelin XHA2 (L3), industriel	m	–	–	2,46	
17,5 R 25 Michelin XTLA (L2), industriel	m	–	–	2,46	
17,5 R 25 Goodyear RT-3B (L3), industriel	m	–	–	2,46	
17,5 R 25 Goodyear TL-3A+ (L3), industriel	m	–	–	2,46	
20,5 R 25 Bridgestone EM VJT (L3), industriel	m	2,48	2,48	2,48	
20,5 R 25 Michelin XHA2 (L3), industriel	m	2,48	2,48	2,48	
20,5 R 25 Michelin XTLA (L2), industriel	m	2,51	2,51	2,51	
20,5 R 25 Goodyear RT-3B (L3), industriel	m	2,49	2,49	2,49	
20,5 R 25 Goodyear TL-3A+ (L3), industriel	m	2,50	2,50	2,50	
620 / 75 R 26 Michelin Mega X Bib, AS	m	2,60	2,60	2,60	
620 / 75 R 26 Trelleborg TM 2000, AS	m	2,64	2,64	2,64	
620 / 70 R 26 Michelin Cerexbib, AS	m	2,69	2,69	2,69	
750 / 65 R 26 Michelin Mega X Bib, AS	m	2,85	2,85	2,85	

TORION	1914	1812	1511	1410	1177

TORION	1914	1812	1511	1410	1177

<sup>[1]</sup> Les valeurs indiquées sont théoriques et peuvent varier en conditions réelles.

<sup>[2]</sup> Au-dessus des pneumatiques.

<sup>[3]</sup> CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter aux tarifs de votre concessionnaire CLAAS. Sur les photos, certains dispositifs de protection ont été déposés pour mieux illustrer le fonctionnement de la machine et vous ne devez en aucun cas les déposer vous-même pour éviter de vous mettre en danger. Veuillez pour cela vous reporter aux indications correspondantes données dans le manuel d'utilisation. Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.

TORION		956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	639	535
--------	--	-----------	-----------	-----------	-----	-----

#### Système de chargement

Poids en ordre de marche <sup>1</sup>	kg	9070	6390	5550	5600	5180
Mâts de levage disponibles		Z	Z	Z	Z	Z
Charge de basculement en braquage complet (max.) <sup>2</sup>	kg	5575	4430	3750	3850	3450
Charge de basculement sans braquage <sup>2</sup>		6095	4850	4070	4400	3900

#### Moteur – Stage IV (Tier 4)<sup>3</sup>

Constructeur		DPS	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Type		4045HLC07	4TNV98CT	4TNV98CT	4TNV98C	4TNV98C
Nombre et disposition des cylindres		4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
Cylindrée	l	4,50	3,32	3,32	3,32	3,32
Puissance brute max. selon ISO 3046 et SAE J1995	kW/ch	78/106	54/73	54/73	50/68 (à 2400 tr/min)	46/63 (à 2200 tr/min)
Puissance nette max. selon ISO 9249 et SAE J1349	kW/ch	76/103	52/71	52/71	–	–
Couple max. selon ISO 9249 et SAE J1349	Nm	405	280	280	239 (à 1560 tr/min)	239 (à 1400 tr/min)
Dépollution des gaz d'échappement		FAP + COD + SCR	FAP + COD	FAP + COD	FAP + COD	FAP + COD

#### Système hydraulique de travail

Pompe à engrenages, valves de priorité	l/bar	115/240	93/210	70/230	77/230	70/230
Pompe à détection de charge, distributeurs LS (cinématique en Z)	l/bar	○	○	○	–	–
Filtere		Filtre de retour intégré au réservoir d'huile hydraulique			Filtre de retour d'aspiration intégré au réservoir d'huile hydraulique	

#### Cadence de travail à la charge nominale

Cinématique		Z	Z	Z	Z	Z
Levage	s	6,90	5,60	4,90	6,50	5,30
Bennage	s	3,00	2,00	1,70	1,50	1,30
Abaissement (à vide)	s	4,90	4,10	3,50	4,00	2,90

#### Transmission

Transmission			Hydrostatique (2 gammes)			Hydrostatique
Gammes	km/h	0-18 / 0-40	0-18 / 0-40	0-18 / 0-40	0-6 / 0-20	0-6 / 0-20
Vitesse maxi <sup>4</sup>	km/h	40	40	40	20	20

#### Volume du réservoir

Réservoir carburant – gazole	l	155	90	90	50	50
Réservoir d'urée	l	18	–	–	–	–
Huile hydraulique (vol. total)	l	115	102	102	90	90

#### Essieux

Essieu avant			Fixe			Fixe
Essieu arrière <sup>5</sup>			Directeur			Articulation pendulaire, pivotant de 10° de chaque côté
Blocage de différentiel avant			Différentiel autobloquant à 45 % aux deux essieux	Blocage à 100 % de l'essieu avant, enclenchable manuellement		Différentiel autobloquant à 45 % aux deux essieux
Angle de braquage (de chaque côté)	degrés	30	30	30	40	40

#### Frein de service

Modèle		Système de freinage à deux circuits (freins à tambours et freins à disques humides)				Frein à tambours à commande hydraulique
Emplacement		Freins à tambours à l'entrée de l'essieu avant et freins à disques humides dans l'essieu avant				À l'entrée de l'essieu avant

#### Frein de stationnement

Modèle		Système de freinage négatif sur les freins à disques humides dans l'essieu avant				Frein à tambours à commande mécanique
Emplacement		Essieu avant				À l'entrée de l'essieu avant

- Série
- Option
- Disponible
- Non disponible

TORION		956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS	639	535
--------	--	-----------	-----------	-----------	-----	-----

#### SMART LOADING / Compétence de CLAAS dans le domaine électronique

Retour programmable du godet		●	○	○	–	–
TELEMATICS		–	–	–	○	○

--	--	--	--	--	--	--

TORION		956 SINUS	644 SINUS	537 SINUS		
--------	--	-----------	-----------	-----------	--	--

#### Pneumatiques<sup>6</sup>

			<b>Largeur du véhicule<sup>7</sup></b>			
550 / 65 R 25 Michelin XLD65 L3, industriel	m	2,47	–	–	–	–
550 / 65 R 25 Bridgestone EM VTS L3, industriel	m	2,47	–	–	–	–
17,5 R 25 Goodyear TL-3A+ L3, industriel	m	2,38	–	–	–	–
17,5 R 25 Goodyear RT-3B L3, industriel	m	2,38	–	–	–	–
17,5 R 25 Michelin XHA2 L3, industriel	m	2,38	–	–	–	–
17,5 R 25 Michelin XTLA L2, industriel	m	2,38	–	–	–	–
17,5 R 25 Bridgestone VUT L2, industriel	m	2,36	–	–	–	–
17,5 R 25 Bridgestone EM VJT L3, industriel	m	2,36	–	–	–	–
540 / 70 R 24 Michelin XMCL, AS	m	2,45	–	–	–	–
405 / 70 R 20 Bridgestone VUT L2, industriel	m	–	–	2,09	–	1,96
405 / 70 R 20 Mitas EM-01 155A2 / 143B L2, industriel	m	–	–	2,09	–	1,96
405 / 70 R 20 Dunlop SPT9 155A2 / 143B L2, industriel	m	–	–	2,08	–	1,95
400 / 70 R 20 Michelin XMCL 149A8 / 149B, AS	m	–	–	2,09	–	1,96
405 / 70 R 18 Mitas EM-01 168A2 / 156B L2, industriel	m	–	–	2,09	–	1,96
405 / 70 R 18 Dunlop SPT9 153A2 / 141B L2, industriel	m	–	–	2,08	–	1,95
365 / 80 R 20 Firestone Duraforce UT 153A2 / 141B L2, industriel	m	–	–	2,05	–	1,92
365 / 80 R 20 Dunlop SPT9 153A2 / 141B L2, industriel	m	–	–	–	–	1,91
15,5 / 55 R18 Dunlop SPPG7 146A2 / 135B L2, industriel	m	–	–	2,05	–	1,92
340 / 80 R 18 Firestone Duraforce UT 143A8, industriel	m	–	–	–	–	1,90

--	--	--	--	--	--	--

TORION		639	535		
--------	--	-----	-----	--	--

#### Pneumatiques<sup>6</sup>

			<b>Largeur du véhicule<sup>7</sup></b>			
15,5 / 55 R 18 Dunlop SPPG7 (L2), industriel	m	1,76	–	–	–	1,76
365 / 70 R 18 Mitas EM-01 (L2), industriel	m	–	–	–	–	1,76
365 / 70 R 18 Dunlop SPT9 (L2), industriel	m	–	–	–	–	1,75
365 / 80 R 20 Dunlop SPT9 (L2), industriel	m	1,75	–	–	–	1,75
365 / 80 R 20 Firestone Duraforce UT (L2), industriel	m	1,76	–	–	–	1,76
365 / 80 R 20 Mitas EM-01 (L2), industriel	m	1,76	–	–	–	1,76
365 / 80 R 20 Bridgestone VUT (L2), industriel	m	1,75	–	–	–	1,75
400 / 70 R 20 Michelin XMCL, AS	m	1,79	–	–	–	1,79
400 / 70 R 20 Michelin Bibload (L2), industriel	m	1,78	–	–	–	1,78
400 / 70 R 20 Firestone Duraforce UT (L2), industriel	m	1,78	–	–	–	1,78
400 / 70 R 20 Firestone R8000 UT, AS	m	1,78	–	–	–	1,78
400 / 70 R 20 Trelleborg TH400 (L2), AS	m	1,78	–	–	–	1,78
405 / 70 R 18 Dunlop SPT9 (L2), industriel	m	1,78	–	–	–	1,78
405 / 70 R 18 Firestone Duraforce UT (L2), industriel	m	1,79	–	–	–	1,79
405 / 70 R 18 Mitas EM-01 (L2), industriel	m	1,79	–	–	–	1,79
405 / 70 R 20 Mitas EM-01 (L2), industriel	m	1,79	–	–	–	1,79
405 / 70 R 20 Dunlop SPT9 (L2), industriel	m	1,78	–	–	–	1,78
405 / 70 R 20 Bridgestone VUT (L2), industriel	m	1,79	–	–	–	1,79

- Les valeurs indiquées varient selon les pneumatiques, le godet pour matériaux lourds (capacité selon ISO 7546 ; en pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 %) et le type de cinématique. Elles s'entendent avec le plein de carburant et de lubrifiants, une cabine ROPS / FOPS et le conducteur. Le poids en ordre de marche et la charge de basculement varient selon les dimensions des pneumatiques et les équipements supplémentaires.
- Selon ISO 14397-1.
- Modèles TORION 639 et 535 conformes à Stage IIIB (Tier 4i).
- Les modèles TORION 1914-1177 sont disponibles avec une limitation de la vitesse maximale à 20 km/h ou 25 km/h pour l'homologation comme machine de travail automotrice.
- L'angle de palonnage varie selon les dimensions des pneumatiques.
- Les valeurs indiquées sont théoriques et peuvent varier en conditions réelles.
- Au-dessus des pneumatiques.

- Série
- Option
- Disponible
- Non disponible