

CARGOS		9600	9500	8500	8400	8300	760	750	740
Volume de chargement	m³ (DIN)	47,5-50 ¹	41,5-44 ¹	41,5	35,5-38 ¹	30	48,5-51 ¹	42,5-44,5 ¹	36,5-38,5 ¹
Volume de chargement à compression moyenne	m³ (DIN)	95-100 ¹	83-88 ¹	82	71	60	–	–	–

Pick-up

Largeur de ramassage	mm	2000	2000	2000	2000	2000	–	–	–
Diamètre	mm	320	320	320	320	320	–	–	–
Pneumatiques des roues de jauge		16×6,50-8	16×6,50-8	16×6,50-8	16×6,50-8	16×6,50-8	–	–	–
Écartement des dents	mm	61	61	61	61	61	–	–	–
Garde au sol sous pick-up, timon relevé	mm	790	790	790	790	790	–	–	–
Suspension hydraulique du pick-up, réglable en continu		○	○	○	○	○	–	–	–
Roue de jauge centrale (guide)		○	○	○	○	○	–	–	–

Rotor

Demi-arbre de rotor	mm	120	120	120	120	120	–	–	–
Largeur	mm	1580	1580	1580	1580	1580	–	–	–
Diamètre	mm	860	860	860	860	860	–	–	–
Rangées de dents	nombre	9	9	9	9	9	–	–	–

Système de coupe

Couteaux double face (sur une rangée unique)	nombre	40	40	40	40	40	–	–	–
Longueur de coupe théorique	mm	38	38	38	38	38	–	–	–
Sécurité individuelle contre les corps étrangers		●	●	●	●	●	–	–	–

Fond mouvant

Chaînes	nombre	2×2	2×2	2×2	2×2	2×2	2×2	2×2	2×2
Entraînement à deux vitesses		● ²⁾	● ²⁾	○	○	○	○ ²	○ ²	○ ²

Châssis – Écartement des essieux³

Essieu tandem, 18 t	mm	–	–	–	1525	1525	–	–	1525
Essieu tandem, 20 t	mm	–	1810	1810	1810	–	–	1810	1810
Essieu tridem, 27 t	mm	1525	1525	1525	–	–	1525	1525	–
Essieu tridem, 30 t	mm	1810	1810	1810 ¹⁰	–	–	1810	–	–

Direction

Essieu tandem suiveur		–	○	○	○	○	–	○	○
Essieu tridem suiveur		○	○	○	–	–	○	○	–
Direction forcée mécanique-hydraulique, tandem		–	–	–	–	–	○	○	○
Direction forcée mécanique-hydraulique, tridem		–	–	–	–	–	○	○	○
Direction forcée électro-hydraulique, tandem		–	○	○	○	○	–	○ ⁸	○ ⁸
Direction forcée électro-hydraulique, tridem		○	○	○	–	–	○ ⁸	○ ⁸	–

Poids total autorisé en charge

Essieu tandem, 18 t	t	–	–	–	21/22 ⁴	21/22 ⁴	–	–	21/22 ⁴
Essieu tandem, 20 t	t	–	23/24 ⁴	23/24 ⁴	23/24 ⁴	–	–	23/24 ⁴	23/24 ⁴
Essieu tridem, 27 t	t	31 ⁴	31 ⁴	31 ⁴	–	–	31 ⁴	31 ⁴	–
Essieu tridem, 30 t	t	34 ⁴	34 ⁴	34 ⁴	–	–	34 ⁴	–	–

Dimensions

Longueur hors tout	mm	11940	10800	10800	9720	8595	11230	10090	8950
Hauteur hors tout ⁵	mm	3870- 3990	3870- 3990	3650- 3990	3650- 3990	3650- 3870	3650- 3990	3650- 3990	3650- 3990
Surface de chargement	mm	9100× 2360	7960× 2360	7960× 2360	6820× 2360	4960× 2360	8740× 2360	7600× 2360	6490× 2360
Largeur de voie	mm	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100

CARGOS		9600	9500	8500	8400	8300	760	750	740
Pneumatiques⁶									
Alliance 885 Flotation Radial	600/50-22,5	–	–	○	○	○	○	○	○
Vredestein Flotation Pro	710/40 R 22,5	–	–	○	○	○	○	○	○
Alliance 128 HS Flotation	800/35-22,5	–	–	○	○	○	○	○	○
Vredestein Flotation Pro	620/55 R 26,5	○	○	○	○	○	○	○	○
BKT Ridemax FL693M	710/50 R 26,5	○	○	○	○	○	○	○	○
Alliance I-380	750/45 R 26,5	○	○	○	○	○	○	○	○
Alliance I-381 Flotmaster	800/45 R 26,5	○	○	○	○	○	○	○	○
BKT Ridemax FL693M	710/50 R 30,5	○	○	○	○	–	○	○	○
Alliance 885 Flotation Radial	800/45 R 30,5	○	○	○	○	–	○	○	○

Commande

Compatibilité ISOBUS		●	●	●	●	●	○ ⁸	○ ⁸	–
Câble de raccordement ISOBUS		○	○	○	○	○	○ ⁸	○ ⁸	–
CEMIS 700		○	○	○	○	○	○ ⁸	○ ⁸	–

Système hydraulique

Distributeurs							LS (ou 1 SE + retour libre) ⁷		3 DE + 1 SE
Raccord « Power-Beyond »		○	○	○	○	○	○ ⁸	○ ⁸	–
Coupleur hydraulique ISO 16028 pour raccord face plate		○	○	○	○	○	○ ⁸	○ ⁸	–

Options supplémentaires

Réglage automatique du timon articulé		○	○	○	○	○	–	–	–
Élimination automatique des bourrages		○	○	○	○	○	–	–	–
Commande séquentielle du fond mouvant		●	●	●	●	●	○ ¹¹	○ ¹¹	○
3 rouleaux doseurs (+ entraînement)		○	○	○	○	○	–	–	–
2 rouleaux doseurs (+ entraînement)		○	○	○	○	○	○	○	○
Tôles d'obturation (rouleaux doseurs démontés)		○	○	○	○	○	○	○	○
Tôle de chargement pivotant hydrauliquement avec dispositif de remplissage automatique		●	●	○	○	○	–	–	–
Dispositif de remplissage automatique commandé par le couple au niveau de l'entraînement		○	○	○	○	○	–	–	–
Capteur de remplissage à ultrasons		○	○	○	○	○	–	–	–
Phares de travail à LED		○	○	○	○	○	○ ⁹	○ ⁹	○
Feux de gabarit latéraux à LED		○	○	○	○	○	○	○	○
Chariot de transport pour l'unité de coupe démontée		○	○	○	○	○	–	–	–
Couverture du canal d'alimentation (transport)		○	○	○	○	○	–	–	–
Système de pesage (avec susp. hydr. uniquement)		○	○	○	○	○	○ ⁸	○ ⁸	–
Essieu relevable pour essieu tridem (avec susp. hydr. uniquement)		○	○	○	–	–	○ ⁸	○ ⁸	–
Train de rupture d'attelage pour freins hydrauliques		○	○	○	○	○	○	○	○
Suspension hydraulique du timon		●	●	●	●	●	○	○	○
Protection anti-encastrement arrière		–	–	–	–	–	○	○	○
Bâche de protection		○	○	○	○	○	○	○	○

¹ Avec réhausses

² Entraînement des deux côtés

³ Suspension mécanique ou compensation de dévers hydraulique, suspension hydraulique en option

⁴ Charge autorisée sur timon d'attelage 3 t de série, 4 t en option ; charge autorisée de 4 t avec essieu tridem

⁵ En fonction des pneumatiques 30,5" / 26,5" / 22,5" et de l'équipement avec / sans réhausses

⁶ Jante 10 trous en standard, pneumatiques en partie variables selon l'essieu

⁷ + 1 SE pour la suspension hydraulique

⁸ Version BUSINESS avec hydraulique confort Load Sensing et compatibilité ISOBUS totale

⁹ Gestion de l'éclairage comprise sur les versions BUSINESS

¹⁰ Uniquement avec les pneumatiques de 30,5"

¹¹ De série sur les versions BUSINESS

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter aux tarifs de votre concessionnaire CLAAS. Sur les photos, certains dispositifs de protection ont été déposés pour mieux illustrer le fonctionnement de la machine et vous ne devez en aucun cas les déposer vous-même pour éviter de vous mettre en danger. Veuillez pour cela vous reporter aux indications correspondantes données dans le manuel d'utilisation.