

ATOS		350	340	330	240	230	220
<b>Moteur</b>							
Type		Farmotion	Farmotion	Farmotion	Farmotion	Farmotion	Farmotion
Nombre de cylindres		4	4	4	3	3	3
Cylindrée	cm³	3849	3849	3849	2887	2887	2887
Injection par rampe commune (2000 bars)		●	●	●	●	●	●
Post-traitement des gaz d'échappement avec COD et EGR		●	●	●	●	●	●
Régime nominal	tr/min	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Puissance au régime nominal (ECE R120) <sup>1</sup>	kW/ch	76/103	72/97	62/84	67/92	62/84	56/76
Puissance maxi. (ECE R120) <sup>1</sup>	kW/ch	80/109	75/102	65/88	71/97	65/88	56/76
Plage de puissance constante	tr/min	1700-2200	1700-2200	1700-2200	1800-2200	1700-2200	1700-2200
Régime au couple maxi.	tr/min	1600	1600	1600	1600	1600	1500
Couple maxi. (ECE R120) <sup>1</sup>	Nm	435	405	354	371	354	341
Ventilateur viscostatique		●	●	●	●	●	●
Capacité maxi. du réservoir de carburant	l	145	145	145	130	130	130
Intervalle de vidange huile transmission	h	600	600	600	600	600	600

#### Transmission

4 roues motrices		●	●	●	●	●	●
Intervalle de vidange huile transmission	h	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Boîte à 4 / 5 vitesses et 2 gammes							
8 rapports AV / 8 rapports AR sans doubleur, vitesse maxi. 40 km/h		□	□	□	□	□	□
16 / 20 rapports AV / 16 / 20 rapports AR avec TWINSHIFT (deux rapports sous couple), vitesse maxi. 40 km/h ECO		□	□	□	□	□	□
30 rapports AV / 30 rapports AR avec TRISHIFT (trois rapports sous couple) et REVERSHIFT, vitesse maxi. 40 km/h ECO		□	–	–	–	–	–
Inverseur sous charge REVERSHIFT / inverseur mécanique		□ / □ <sup>2</sup>	□ / □	□ / □	□ / □	□ / □	□ / □
Gammes lentes (2 gammes en option, nombre de vitesses doublé)		○	○	○	○	○	○
Vitesse mini. à 2200 tr/min avec gamme lente	m/h	418 (344 avec TRISHIFT)	326	326	348	348	348
Vitesse mini. à 2200 tr/min sans gamme lente	km/h	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1

#### Pont arrière

Blocage électro-hydraulique des différentiels arrière (crabots)		●	●	●	●	●	●
Dimension de bride	mm	1740	1740	1740	1640	1640	1640
Dimension pneus arrière maxi.		540/65 R 38	600/65 R 34	600/65 R 34	540/65 R 34	540/65 R 34	540/65 R 30

#### Sécurité de conduite

Freins à disques à bain d'huile		●	●	●	●	●	●
Pont avant freiné		○	○	○	○	○	○
Freinage hydraulique de remorque		○	○	○	○	○	○
Freinage pneumatique de remorque		○	○	○	○	○	○

#### Prise de force

540		●	●	●	●	●	●
540/540 ECO		○	○	○	○	○	○
540/540 ECO et 1000/1000 ECO		○	○	○	○	○	○
Prise de force proportionnelle		○	○	○	○	○	○
Automatisme de prise de force		○	○	○	○	○	○
Embouts de prise de force 1¾", 6 cannelures		●	●	●	●	●	●

ATOS		350	340	330	240	230	220
<b>Pont avant</b>							
Commande électro-hydraulique		●	●	●	●	●	●
Angle de braquage maxi.	degrés	50	50	50	50	50	50
Angle de chasse	degrés	7	7	7	7	7	7
Angle de palonnage	degrés	10	10	10	10	10	10
Rayon de braquage	m	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	3,7
Voie correspondante	mm	1806	1806	1806	1665	1665	1622
Pneus correspondants		360/70 R 28	360/70 R 28	360/70 R 28	360/70 R 24	360/70 R 24	360/70 R 24
Dimension de bride	mm	1770	1770	1770	1610	1610	1610
Ailes avant pivotantes		●	●	●	●	●	●

#### Circuit hydraulique

Circuit ouvert de 55 l/min	l/min	●	●	●	●	●	●
Débit au régime nominal		55	55	55	55	55	55
Circuit ouvert de 60 l/min ECO		○	○	○	○	○	○
Débit au régime nominal		55	55	55	55	55	55
Puissance à 1600 tr/min		60	60	60	60	60	60
Pression de travail maxi.	bars	190	190	190	190	190	190
Nombre de distributeurs mécaniques (mini.-maxi.)		1-3	1-3	1-3	1-3	1-3	1-3
Distributeur électro-hydraulique (maxi. 25 l/min)		○	○	○	○	○	○
Réglage du débit sur les distributeurs mécaniques		○	○	○	○	○	○
Retour libre		●	●	●	●	●	●

#### Relevage arrière

Bras inférieurs et 3 <sup>e</sup> point à crochets cat. 2		○	○	○	○	○	○
Bras inférieurs et 3 <sup>e</sup> point à rotule cat. 2		●	●	●	●	●	●
Bras inférieurs et 3 <sup>e</sup> point à rotule cat. 2 (rotules de bras inférieurs réglables)		○	○	○	–	–	–
Chandelle hydraulique		○	○	○	○	○	○
Capacité de relevage maxi. aux rotules	kg	3600	3600	3600	3600	3600	3600
Capacité de relevage maxi. aux rotules avec vérins hydrauliques supplémentaires	kg	5500	4900	4900	4600	4600	4600
Course du relevage	mm	772	772	772	720	720	720
Commande mécanique		●	●	●	●	●	●
Commande électro-hydraulique		○	○	○	○	○	○
Commandes extérieures		●	●	●	●	●	●

#### Relevage avant

Capacité de relevage maxi.	kg	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Amortisseur d'oscillations		○	○	○	○	○	○
Crochets de bras inférieurs de cat. 2		●	●	●	●	●	●
Prise de force avant 1000 tr/min		○	○	○	○	○	○

#### Cabine

Toit ouvrant vitré FOPS		○	○	○	○	○	○
Siège conducteur, suspension mécanique		●	●	●	●	●	●
Siège conducteur, suspension mécanique, large		○	○	○	○	○	○
Siège conducteur, suspension pneumatique, large		○	○	○	○	○	○
Siège conducteur, suspension pneumatique, large, avec adaptation automatique de la hauteur d'assise		○	○	○	○	○	○
Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison		○	○	○	○	○	○
Chauffage		●	●	●	●	●	●
Climatisation		○	○	○	○	○	○
Siège passager		○	○	○	○	○	○
Pare-brise ouvrant		○	○	○	○	○	○
Essuie-glace arrière		○	○	○	○	○	○
Nombre maxi. de phares de travail avant/arrière		4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4
Prise 25 ampères		○	○	○	○	○	○


CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter au tarif de votre concessionnaire CLAAS. Pour les photos, les dispositifs de protection ont parfois été retirés. Cela permet d'illustrer plus nettement la fonction mais ne doit en aucun cas être imité afin d'éviter tout accident. Les instructions indiquées dans le manuel utilisateur doivent être respectées.

Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.

<sup>[1]</sup> Correspond à ISO TR14396

<sup>[2]</sup>
<sup>[3]</sup> Pas avec la transmission TRISHIFT

ATOS		350	340	330	240	230	220
------	--	-----	-----	-----	-----	-----	-----

### Dimensions et poids

Version 4 roues motrices avec huile et carburant, sans conducteur

avec pneumatiques	pouces	34	34	34	30	30	30
Longueur (sans lestage avant, ni relevage avant) (d)	mm	4230	4230	4230	4000	4000	4000
Largeur hors tout minimale	mm	1989	1989	1989	1980	1980	1965
Distance de l'axe du pont arrière au toit de cabine (a)	mm	1984	1984	1984	1954	1954	1926
Hauteur hors tout (b)	mm	2710	2710	2710	2580	2580	2580
Empattement (c)	mm	2400	2400	2400	2300	2300	2300
Garde au sol (e)	mm	470	470	470	445	445	445
Poids	kg	4500	4000	4000	3300	3300	3300
Poids total maxi. autorisé en charge	kg	7500	7000	7000	6200	6200	5500

4 RM / traction intégrale	ATOS 350	ATOS 340	ATOS 330	ATOS 240	ATOS 230	ATOS 220
---------------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Pneus arrière	Pneus avant						
420/70 R 30	360/70 R 24	–	–	–	□	□	□
420/85 R 30	280/85 R 24	–	–	–	□	□	–
480/70 R 30	360/70 R 24	–	–	–	□	□	–
420/85 R 34	380/85 R 24	□	□	□	□	□	–
460/85 R 34	420/85 R 24	□	□	□	–	–	–
460/85 R 34	340/85 R 28	□	□	□	–	–	–
480/70 R 30	320/70 R 24	–	–	–	□	□	□
480/70 R 34	420/70 R 24	□	□	□	□	□	–
520/70 R 34	480/70 R 24	□	□	□	–	–	–
540/65 R 28	420/65 R 20	–	–	–	□	□	□
540/65 R 30	380/70 R 20	–	–	–	□	□	□
540/65 R 34	480/65 R 24	□	□	□	□	□	–
600/65 R 34	540/65 R 24	□	–	–	–	–	–
340/85 R 36	320/85 R 24	□	□	□	–	–	–
340/85 R 38	280/85 R 28	□	□	280/85 R 28	□	□	–
420/85 R 38	340/85 R 28	□	–	–	–	–	–
480/70 R 38	380/70 R 28	□	–	–	–	–	–
540/65 R 38	440/65 R 28	□	–	–	–	–	–

2 RM / 2 roues motrices	ATOS 350	ATOS 340	ATOS 330	ATOS 240	ATOS 230	ATOS 220
-------------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Pneus arrière	Pneus avant					
480/70 R 30	7,5-18 A	–	–	–	□	□
420/85 R 34	11,00-16	□	□	□	–	–
460/85 R 34	11,00-16	□	–	–	–	–
480/70 R 34	11,00-16	□	□	□	–	–
340/85 R 38	11,00-16	□	□	□	–	–
420/85 R 38	11,00-16	□	–	–	–	–

